

- p. 66** Le haut-fond de Hand Deep est balisé par une bouée cardinale Ouest, mouillée à 7,1 milles dans le 204° du phare d'Eddystone.
 Cette bouée de Hand Deep montre un feu blanc scint. (9) 15 sec.
 La portée du feu d'Eddystone est maintenant de 17 milles et non de 24 milles.
 Son feu auxiliaire, isophase rouge, est visible de 110° à 130°.
- p. 103** À 3,1 milles dans le 103° de la pointe de Sainte Catherine, la bouée cardinale Sud Udder Rock montre un feu scintillant blanc (6 + EL) toutes les 10 sec.
- p. 107** Le phare de la pointe Ste Catherine montre un feu rouge (1 éclat toutes les 2,5 sec.) et non plus un fixe.
- p. 122** Black Rock est signalée par une balise danger isolé, lumineuse.
- p. 123, 124** Le chenal dans River Fal est balisé par les trois bouées latérales tribord Castle, East Narrows et The Vilt, ainsi que par les trois bouées latérales bâbord West Narrows, North Bank et Saint Just. Toutes ces bouées sont lumineuses.
- p. 124** La bouée Castle est signalée par un feu vert (1 éclat toutes les 2,5 sec.).
- p. 132, 133** À partir de l'entrée de River Fal, il convient de passer à l'Est de la bouée Castle, latérale tribord lumineuse puis à l'Est de la bouée Saint Mawes, cardinale Sud lumineuse, mouillée à 0,2 mille au Sud de Castle Point (50° 09,2' N - 5° 01,4' W). Cette dernière bouée balise Lugo Rock, haut-fond couvert de 0,6 mètre d'eau.
- p. 159** Une zone circulaire de 200 mètres de rayon, centrée sur le point 49° 57,48' N - 5° 12,99' W entoure une épave échouée sur les rochers dans les parages de la pointe Lizard.
- p. 168** À 4,3 milles dans le 117° du port de Penzance, la bouée cardinale Sud Mountamopus montre un feu blanc scint. (6 + EL) toutes les 15 sec.
- p. 172** La balise de Gear Rock montre un feu blanc (2 éclats toutes les 10 sec.).
- p. 181** La bouée cardinale Ouest de Corn Bras, mouillée à 2,2 milles dans le 196° du phare de Longships, montre un feu blanc scint. (9) toutes les 15 sec.
- p. 205** Une zone circulaire de 150 m de rayon, centrée sur le point 49° 54,36' N - 6° 19,89' W, entoure une épave échouée à proximité des Bartholomew Ledges, dans Saint Mary's Sound.
- p. 207** Approches du port de St Mary's.
 ► Les bouées Spanish Ledge et Bartholomew sont lumineuses. La première montre un feu blanc scintillant (10 sec.) et la seconde un feu scintillant rouge.
 ► On laisse ces deux feux sur bâbord en route au 304°. Juste après avoir doublé le feu rouge, on voit le feu blanc (2 éclats 10 sec.) de la balise de Crow dans le Nord se démasquer derrière l'île St Mary's. Lorsqu'on le relève à au moins 38°, on fera route dans sa direction jusqu'à venir couper l'alignement à 97° des deux feux du port de St Mary's : deux feux verticaux rouges (iso. 2 sec.) remplacés par un feu rouge (occ. 12 sec.).
 ► Une zone circulaire de 150 m de rayon, centrée sur le point 49° 54,36' N - 6° 19,89' W, entoure une épave échouée à proximité des Bartholomew Ledges, dans Saint Mary's Sound.
- p. 211** Alignement à 97° : deux feux verticaux rouges (iso. 2 sec.) remplacés par un feu rouge (occ. 12 sec.).
- p. 264** Dans la figure de la page 264, la route de Old Head of Kinsale vers Galley Head est au 255° et non au 225°.

Toutes ces corrections sont consultables sur :
www.pilotecotier.com

Pour faire part de vos observations :
contact@pilotecotier.com